

Gemeente Arnhem

t.a.v. Nermina Kundiç, Maarten Bulsink

cc Hans van Vliet, Nicole Voestermans, Martijn te Lintelo

Arnhem, 30 november 2023

Betreft: Afspraken Willemsplein en communicatie

Geachte mevrouw Kundiç en meneer Bulsink, beste Nermina en Maarten,

Allereerst dank voor het constructieve gesprek dat we hebben gehad in de bijeenkomst van de werkgroep 'Gastvrije, bereikbare binnenstad' d.d. 26 september 2023. In aanloop naar de volgende bijeenkomst van de werkgroep 'Gastvrije, bereikbare binnenstad' wil ik – namens de werkgroepleden- zoals afgesproken de afspraken bevestigen die we hebben gemaakt. In de volgende bijeenkomst van de werkgroep nodigen we Maarten Bulsink graag uit om de stand van zaken met elkaar te bespreken.

De werkgroepleden 'Gastvrije, bereikbare binnenstad' van Platform Binnenstad Arnhem blijven aandringen om de transformatie van het Willemsplein in relatie tot de totale Mobiliteitsvisie en in relatie tot het project Duurzame stadsdistributie te ontwikkelen. Het is een cruciaal plein voor onder meer de doorstroming van het verkeer. Er is zeer regelmatig stagnatie hetgeen veel invloed heeft op de gastvrijheid en de luchtkwaliteit.

We hebben een paar concrete afspraken gemaakt met betrekking tot de voorkeursvariant:

1. Er wordt alsnog een aanvullende kwalitatieve meting gedaan op de vervoersbewegingen van en naar het Willemsplein. Met name de baan die in de voorkeursvariant wordt opgeheven en de lus roepen vragen op. We willen niet alleen weten hoeveel vervoersbewegingen er zijn, maar vooral ook welk vervoer gaat er over die baan. De vraag is hoe deze vervoersbewegingen worden opgevangen en of dit niet nog meer stagnatie veroorzaakt.
2. De distributie -leveringen- vanuit het Willemsplein naar de Korenmarkt verloopt nu niet goed. We spreken af dat hier speciale aandacht voor komt en er wordt gekeken naar alternatieve leveringsmogelijkheden en verbetering van de logistieke distributie van en naar de Korenmarkt. Als we gaan 'verbouwen' dan kunnen we deze knelpunten beter meteen oplossen.
3. Er is zorg bij het fietsparkeren. Er wordt gekeken naar een ondergrondse fietsparkeermogelijkheid. De werkgroepleden vragen zich af hoe zich dit verhoudt tot het aangrenzende Gele Rijdersplein waar ook wordt geopteerd voor een alternatieve fietsparkeermogelijkheid. Is dit niet te dicht op elkaar? Hier wordt nog nader naar gekeken en gemeente Arnhem komt met een oplossingsrichting.
4. De communicatie vanuit mobiliteit van de gemeente Arnhem richting de stakeholders van de binnenstad verloopt te gebrekkig en ad hoc. We spreken af dat de stakeholders van de binnenstad en hun achterban beter en gestructureerder op de hoogte worden gehouden

over plannen, participatiemogelijkheden, besluitvorming en proces. Maarten Bulsink komt met een voorstel hoe we dit vorm en inhoud kunnen gaan geven.

We spreken af dat de werkgroep 'Gastvrije, bereikbare binnenstad' akkoord gaat met het vaststellen van de voorkeursvariant Willemsplein zoals ons is voorgelegd, met de kanttekening dat bovenstaande aandachtspunten expliciet worden meegenomen in de vervolgstappen in de transformatie van het Willemsplein.

We spreken graag verder in de bijeenkomst van de werkgroep d.d. 19 december 2023 bij Platform Binnenstad Arnhem.

Met vriendelijke groet,



Marian van Hooij
Regisseur Platform Binnenstad Arnhem
Namens de werkgroepleden 'Gastvrije, bereikbare binnenstad'